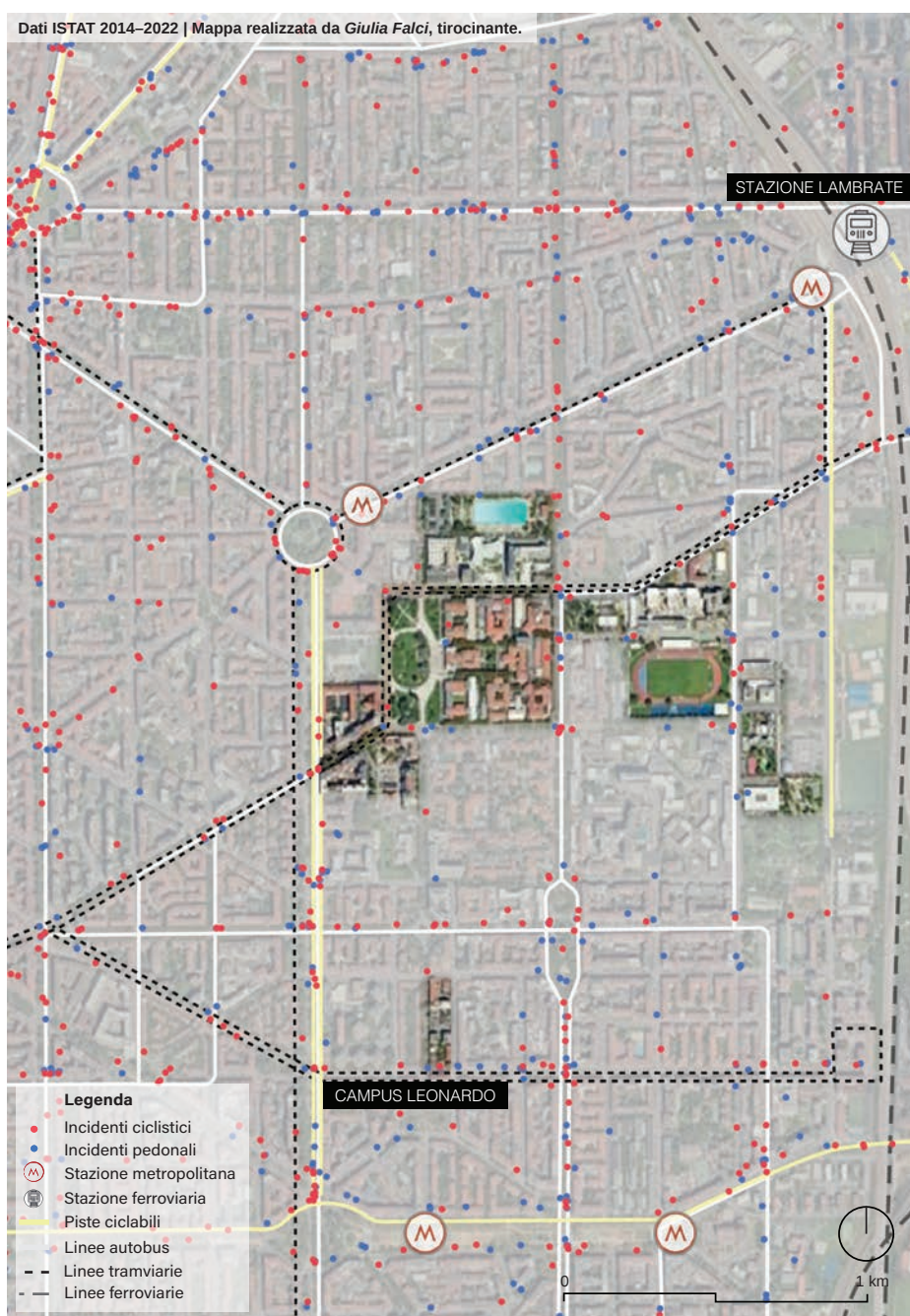


Mobilità lenta: criticità e progetti in corso

Uno sguardo all'incidentalità ciclistica e pedonale nell'area del Campus Leonardo del Politecnico di Milano.

a cura di Paolo Bozzuto, Fabio Manfredini, Emilio Guastamacchia, Shidsa Zarei

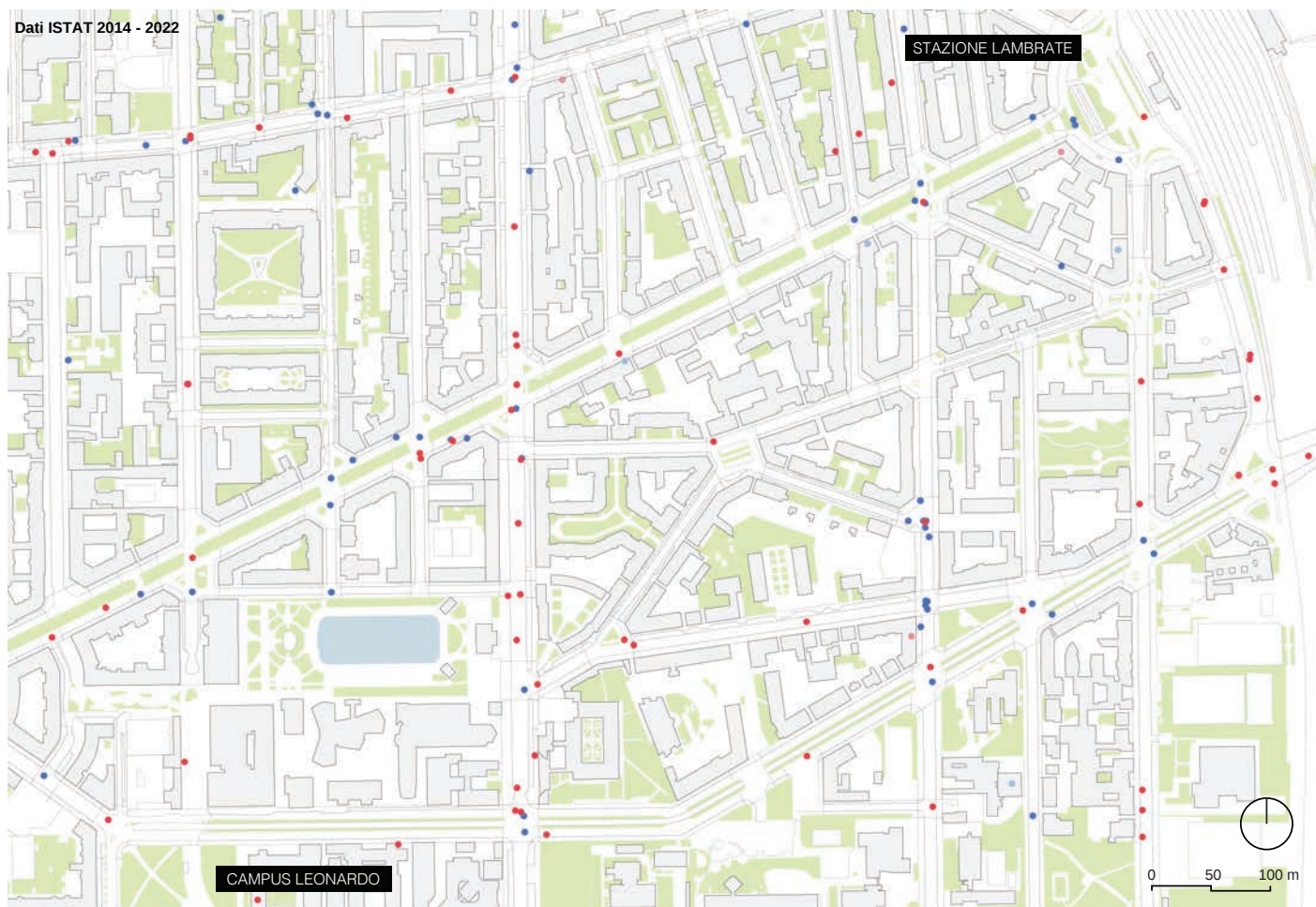


Uno dei fattori che impedisce alla mobilità lenta (o mobilità attiva) di esprimere il proprio potenziale positivo entro i contesti metropolitani, urbani ed extraurbani italiani è l'incidentalità che coinvolge, quasi sempre come vittime, i ciclisti e i pedoni. La percezione di insicurezza, la sensazione di essere spesso (se non costantemente) in una condizione di rischio, contribuisce a deprimere la propensione delle persone a spostarsi a piedi e in bicicletta.

L'analisi dell'incidentalità ciclistica e pedonale nei contesti urbani intorno ai Poli territoriali del Politecnico di Milano è un'attività di servizio resa dal gruppo di ricerca *THE ATLAS OF THE DEAD (and badly injured) CYCLISTS IN ITALY / ATLANTE ITALIANO DEI MORTI (e dei feriti gravi) IN BICICLETTA* a favore della redazione, da parte dell'Ateneo, del "Piano Spostamenti Casa Lavoro/Università (PSCL/PSCU)".

Questo documento riporta un estratto (riferito al Polo del "Campus Leonardo") dei materiali attualmente in produzione per la nuova edizione del PSCL/PSCU. E si focalizza, in particolare, sull'itinerario da percorrere in occasione del "dialogo sul campo": dal Politecnico alla Stazione ferroviaria di Lambrate.

Dati ISTAT 2014 - 2022



incrocio Pacini/Teodosio



incrocio Pacini/Grossich

- Incidenti ciclistici
- Incidenti ciclistici posizione rilevata in modo approssimativo
- Incidenti pedonali
- Incidenti pedonali posizione rilevata in modo approssimativo



incrocio Corti/Vallisneri



incrocio Bonardi/Ponzio

Scheda a cura del gruppo di ricerca

THE ATLAS OF THE DEAD (and badly injured) CYCLISTS IN ITALY / ATLANTE ITALIANO DEI MORTI (e dei feriti gravi) IN BICICLETTA

(Paolo Bozzuto, Fabio Manfredini, Emilio Guastamacchia, Shidsa Zarei).

La ricerca è uno dei 'progetti pilota' del Centro di Competenze Territori AntiFragili (CRAFT) del Dipartimento di Architettura e Studi Urbani (DASU) del Politecnico di Milano.

<https://www.maudlab.polimi.it/2024/04/18/atlan-te-dei-morti-e-feriti-in-bici/>

<https://craft.dastu.polimi.it/it/antifragility-lab/1>

Per informazioni: paolo.bozzuto@polimi.it